

**MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E
COMÉRCIO EXTERIOR - MDIC**

**INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E
QUALIDADE INDUSTRIAL - INMETRO**

Portaria INMETRO/DIMEL/Nº 224, de 17 de novembro de 2004.

O Diretor de Metrologia Legal do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - INMETRO, no exercício da delegação de competência outorgada pelo Senhor Presidente do INMETRO, através da Portaria nº 257, de 12/11/1991, conferindo-lhe as atribuições dispostas no item 4.1, alínea "g", da Regulamentação Metrológica aprovada pela Resolução nº 11, de 12 outubro de 1988, do CONMETRO:

Considerando os elementos constantes do Processo nº 52600.001733/2004, apresentados pela firma requerente, TOLEDO DO BRASIL INDÚSTRIA DE BALANÇAS.

Considerando o resultado da análise realizada por este Instituto, com base nas informações existentes no processo supra, relativas ao modelo 2254-FLC, de instrumento de pesagem não automático, de equilíbrio automático, eletrônico, digital, (tipo tendal), marca TOLEDO, aprovado pela Portaria INMETRO/DIMEL Nº 201/02, resolve:

Art. 1º - Autorizar como opcional, a modificação e inclusão do desenho do modelo supra, na Portaria INMETRO/DIMEL Nº 201, de 06 de novembro de 2002.

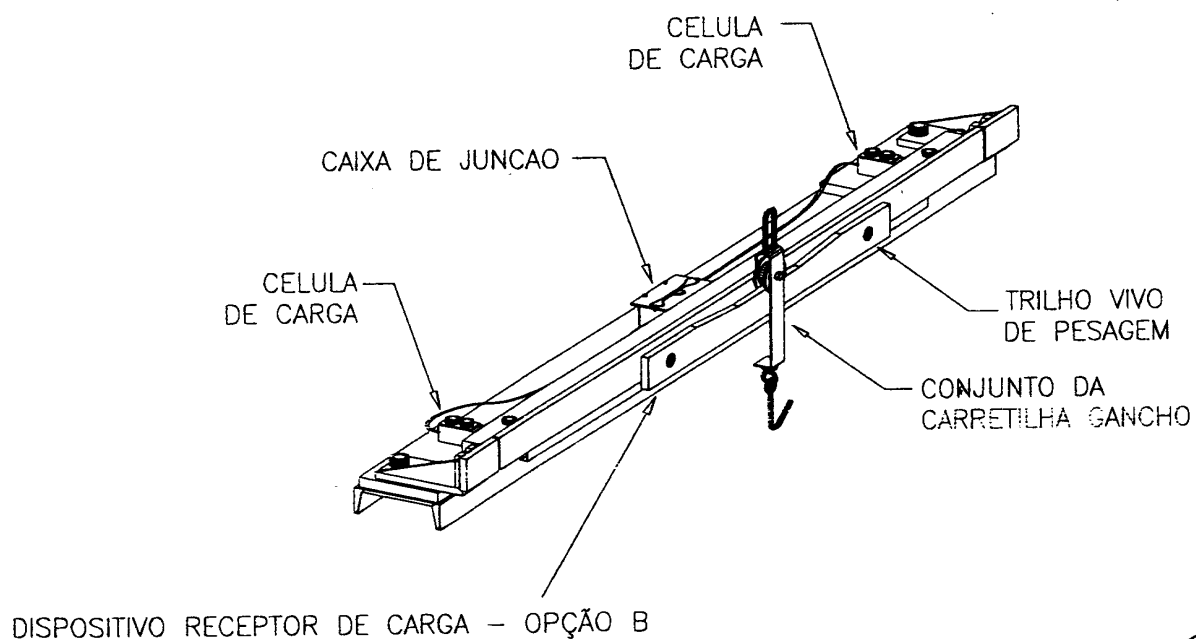
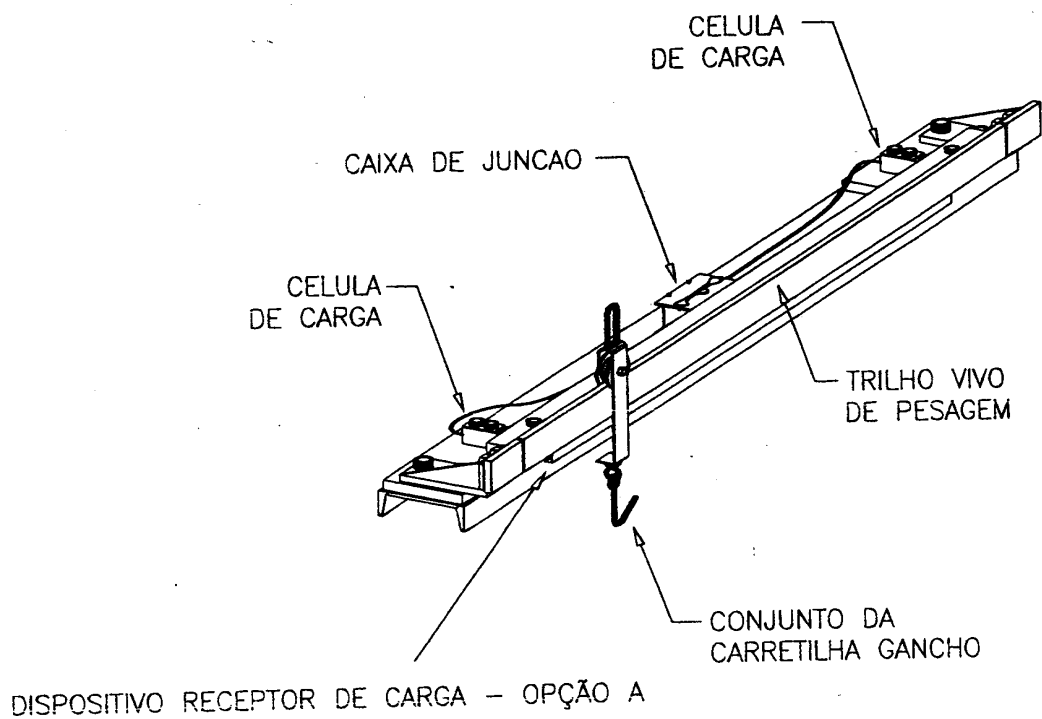
Art. 2º - A presente autorização está condicionada à manutenção das demais exigências constantes da respectiva Portaria de aprovação de modelo.

Art. 3º - Incluir o desenho anexo à presente Portaria.

1 - Perspectiva dos instrumentos modelos 2254FLC, 2254FLC/1, 2254FLC/2 e 2254FLC/3, com os dispositivos receptores de carga opcionais (A) e (B).

Art. 4º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua assinatura.

ROBERTO LUIZ DE LIMA GUIMARÃES
Diretor de Metrologia Legal



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 224 DE 17 DE novembro DE 2004



FABRICANTE:
TOLEDO DO BRASIL INDÚSTRIA DE BALANÇAS LTDA.

PERSPECTIVA DOS INSTRUMENTOS MODELOS 2254-
FLC/1; 2254-FLC/2; COM OS DISPOSITIVOS RECEPTORES
DE CARGA OPCIONAIS (A) E (B).

COTAS EM:

ESCALA:

ANEXO:
01