

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR - MDIC

INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL - INMETRO

Portaria INMETRO/DIMEL/Nº 147, de 14 de setembro de 2005.

O Diretor de Metrologia Legal do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - INMETRO, no exercício da delegação de competência outorgada pelo Senhor Presidente do INMETRO, através da Portaria n.º 257, 12.11.1991, conferindo-lhe as atribuições dispostas no item 4.1, alínea "g" da Regulamentação Metrológica aprovada pela Resolução n.º 11, de 12 de outubro de 1988, do CONMETRO,

Considerando o constante do Processo n.º 52600 007169/2004, resolve:

Art. 1º - Autorizar, em caráter opcional nos modelos DEV UI, DEV UR, DEV D2I, DEV D1I e DEV D2R de medidor de velocidade para veículos automotores, marca PERKONS, aprovados pela Portaria INMETRO/DIMEL n.º 165, 19 de setembro de 2002:

- a) a nova configuração física, com a transferência dos conjuntos de câmera e dispositivo iluminador para a parte externa do gabinete;
- b) o uso da função de avanço de sinal vermelho e parada sobre faixa de pedestres, bem como a modificação de software necessária para implementação desta função;
- c) o acréscimo de 01 (um) conjunto de câmera e dispositivo iluminador, para monitoramento da função de avanço de sinal vermelho e parada sobre faixa de pedestres.

Art. 2º - Autorizar, em caráter opcional nos modelos T1, T2, T3, P2, P3, P4; DEV UI, DEV UR, DEV D2I, DEV D1I; DEV UR-PA e DEV 2R-PA, aprovados respectivamente, pelas Portarias INMETRO/DIMEL n.º 126, de 01 de setembro de 2000, n.º 165, de 19 de setembro de 2002 e n.º 082, de 21 de junho de 2001, o uso de nova placa de laço e alteração do leiaute interno, conforme descrição constante no processo em epígrafe.

Art. 3º - Autorizar, nos modelos T1, T2, T3, P2, P3 e P4, aprovados pela Portaria INMETRO/DIMEL n.º 126, de 01 de setembro de 2000, o uso de laços indutivos com largura, variável, conforme dimensões da respectiva faixa controlada.

Art. 4º - A função de avanço de sinal vermelho e parada sobre faixa de pedestres não é verificada metrologicamente.

Art. 5º - As dimensões não constantes nos desenhos dos modelos T1, T2, T3, P2, P3 e P4, anexos a esta portaria, ficam a critério do fabricante.

Art. 6º - Desenhos anexos à presente Portaria.

1 - Vista do posicionamento da nova placa de laço e plano de selagem;

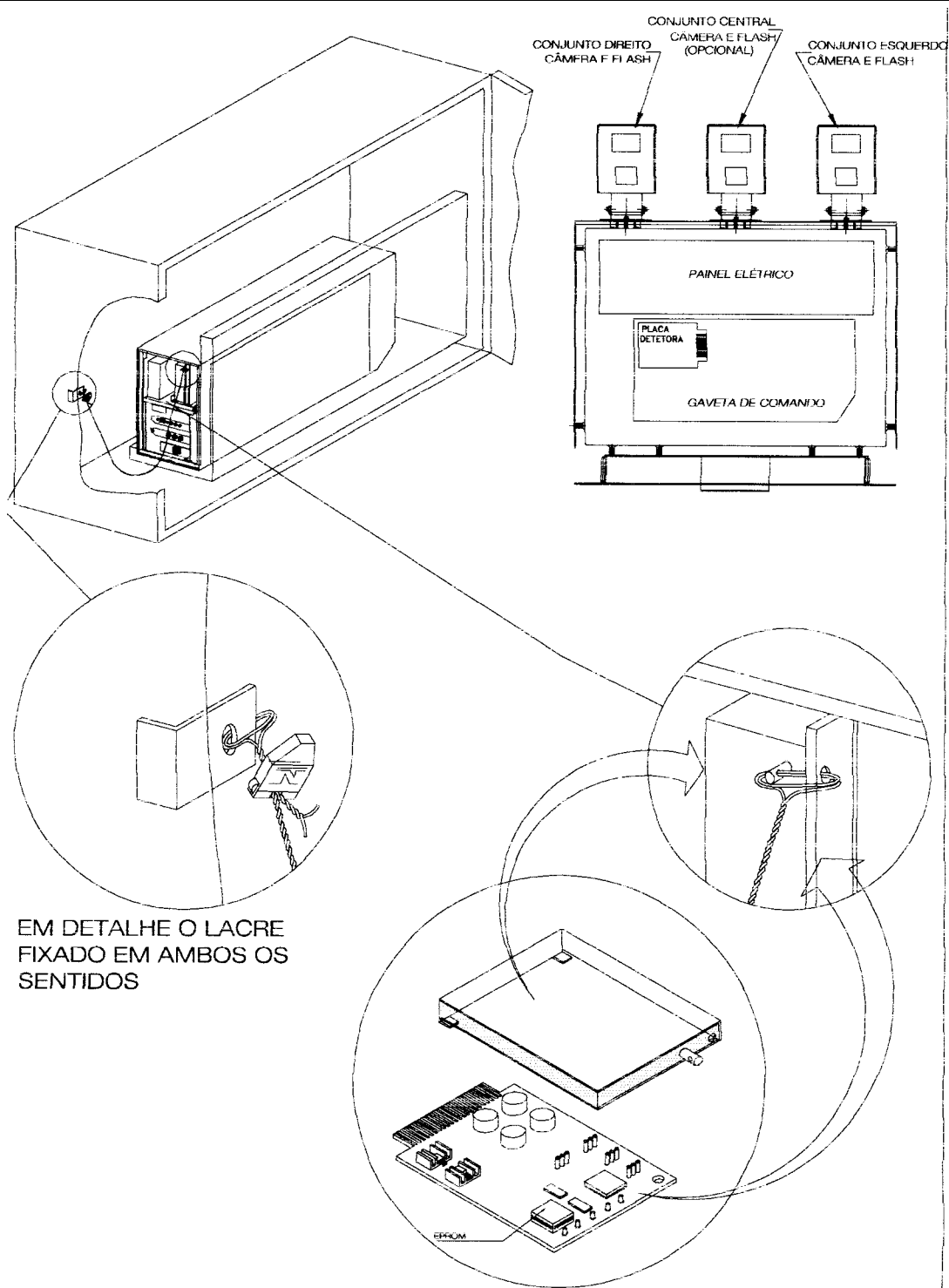
2 - Vista do sistema de selagem dos laços indutivos;

3 - Vista dos modelos DEV UI, DEV UR, DEV D2I, DEV D1I e DEV D2R, com 3 conjuntos de câmera e dispositivo iluminador;

- 4 - Vista em perspectiva da instalação do modelo T1;
- 5 - Vista em perspectiva da instalação do modelo T2, monitorando duas faixas de trânsito no mesmo sentido;
- 6 - Vista em perspectiva da instalação do modelo T2, monitorando duas faixas de trânsito em sentidos opostos;
- 7 - Vista em perspectiva da instalação do modelo T3;
- 8 - Vista em perspectiva da instalação do modelo P2;
- 9 - Vista em perspectiva da instalação do modelo P3;
- 10 - Vista em perspectiva da instalação do modelo P4.

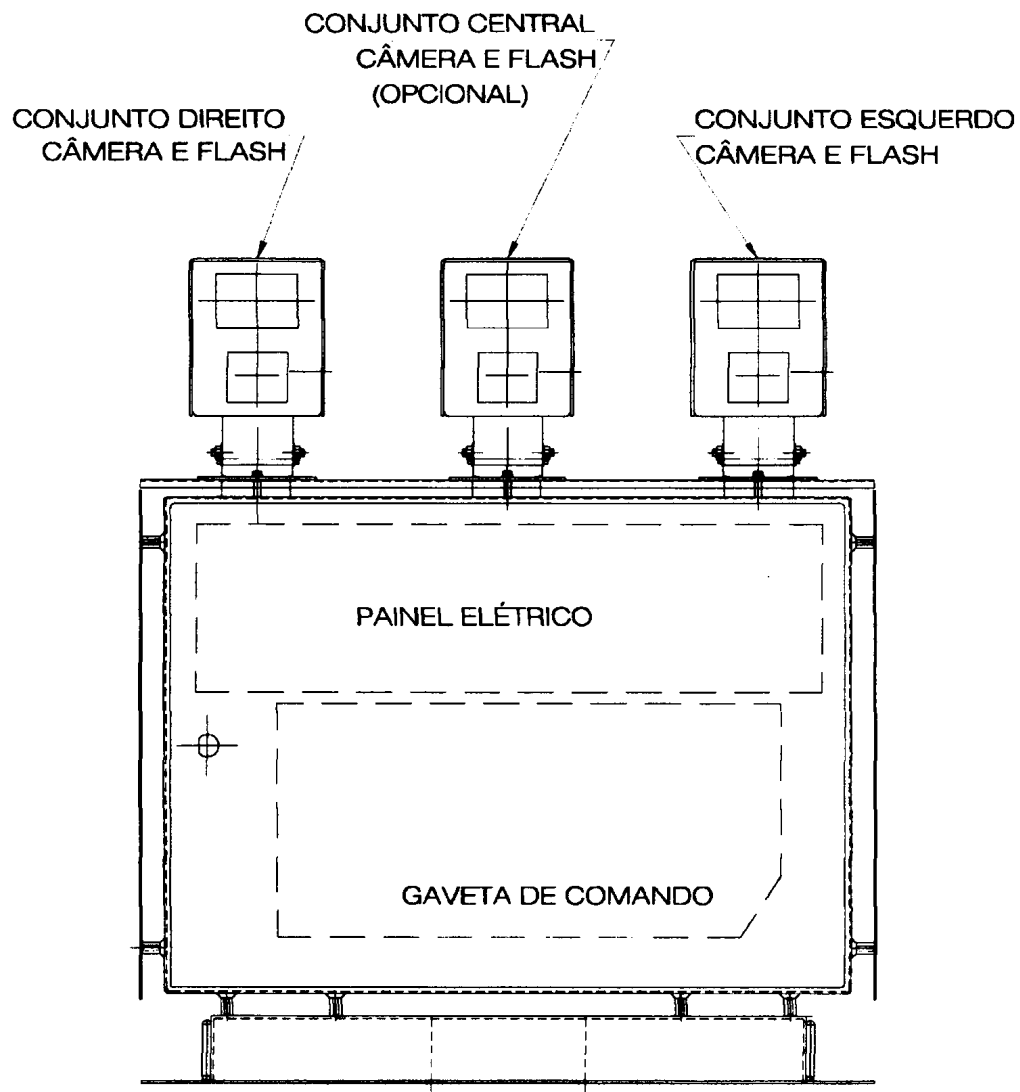
Art. 7º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua assinatura.

ROBERTO LUIZ DE LIMA GUIMARÃES
Diretor de Metrologia Legal



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 147, DE 14 DE setembro DE 2005

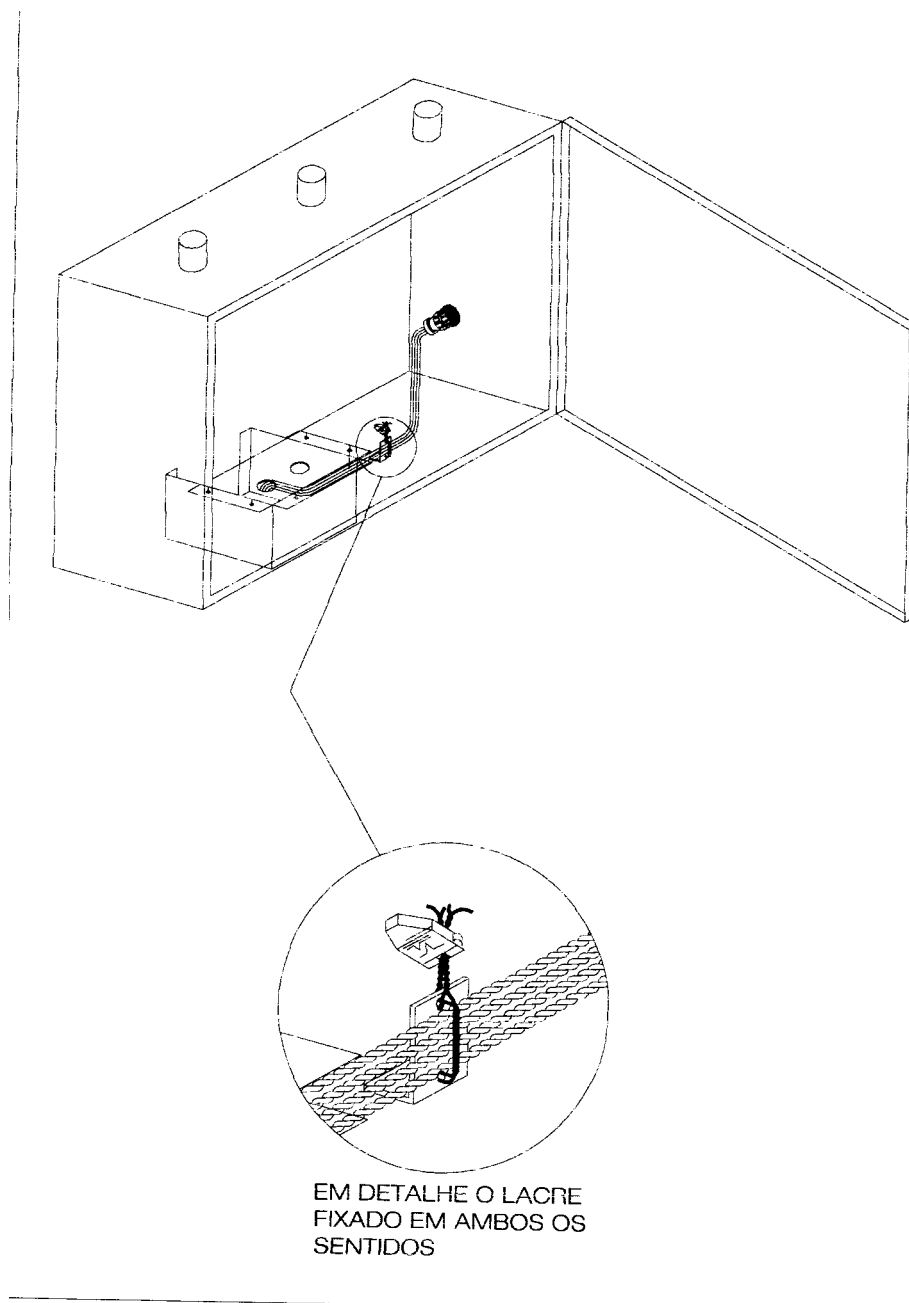
	FABRICANTE:	PERKONS S/A	COTAS EM:
	VISTA DO POSICIONAMENTO DA NOVA PLACA DE LAÇO E PLANO DE SELAGEM		m
			ESCALA: S/E
			ANEXO: 01



Obs.: As dimensões dos compartimentos que contêm o conjunto de câmera e flash ficam ao critério do fabricante

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 147, DE 14 DE setembro DE 2005.

	FABRICANTE:	PERKONS S/A	COTAS EM:
	VISTA DO SISTEMA DE SELAGEM DOS LAÇOS INDUTIVOS		-
			ESCALA: S/E
			ANEXO: 02



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 147, DE 14 DE setembro DE 2005



FABRICANTE:

PERKONS S/A

COTAS EM:

-

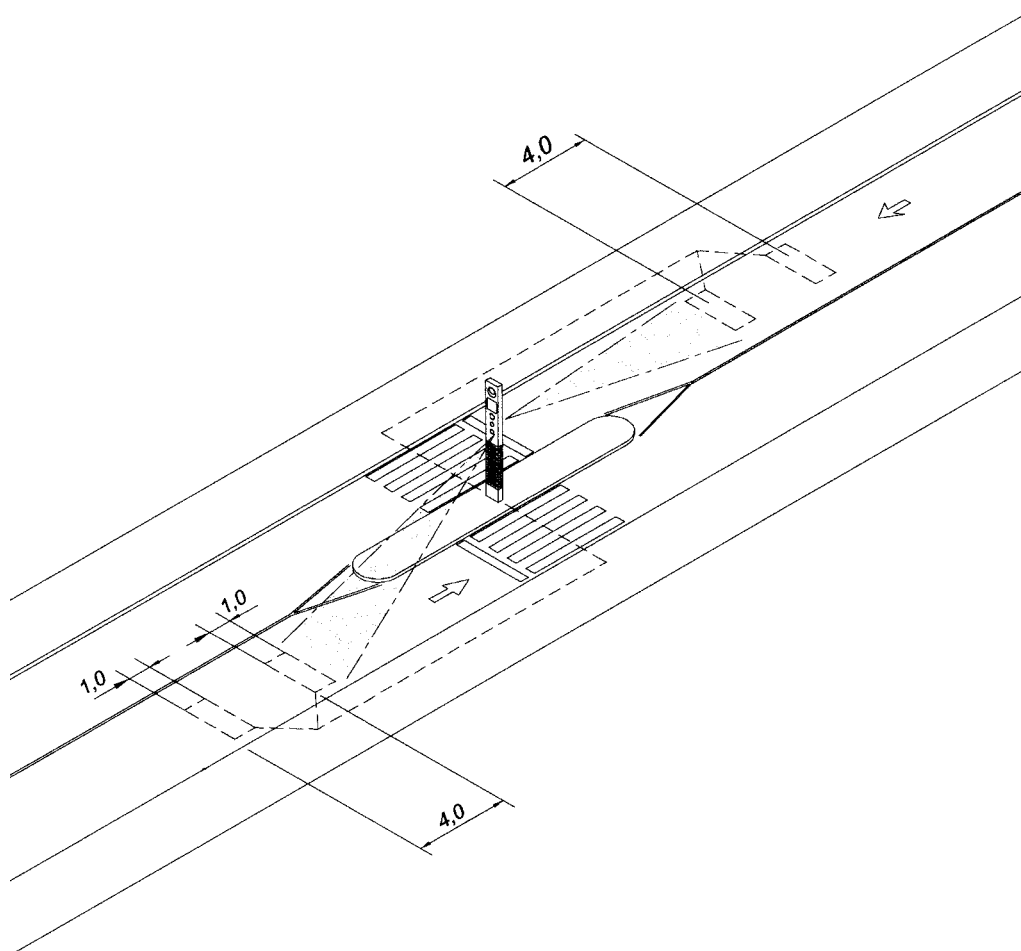
ESCALA:

-

ANEXO:

03

VISTA DOS MODELOS DEV UI, DEV UR, DEV D2I, DEV
D1I E DEV D2R, COM 3 CONJUNTOS DE CÂMERA E
DISPOSITIVO ILUMINADOR.



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 147, DE 14 DE setembro DE 2005



FABRICANTE:

PERKONS S/A

COTAS EM:
m

VISTA EM PERSPECTIVA DA INSTALAÇÃO DO MODELO
T1

ESCALA:
-

ANEXO:
04

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 147, DE 14 DE setembro DE 2005



FABRICANTE:

PERKONS S/A

COTAS EM:
m

VISTA EM PERSPECTIVA DA INSTALAÇÃO DO MODELO
T2, MONITORANDO DUAS FAIXAS DE TRÂNSITO NO
MESMO SENTIDO

ESCALA:
-

ANEXO:
05

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 147, DE 14 DE setembro DE 2005



FABRICANTE:

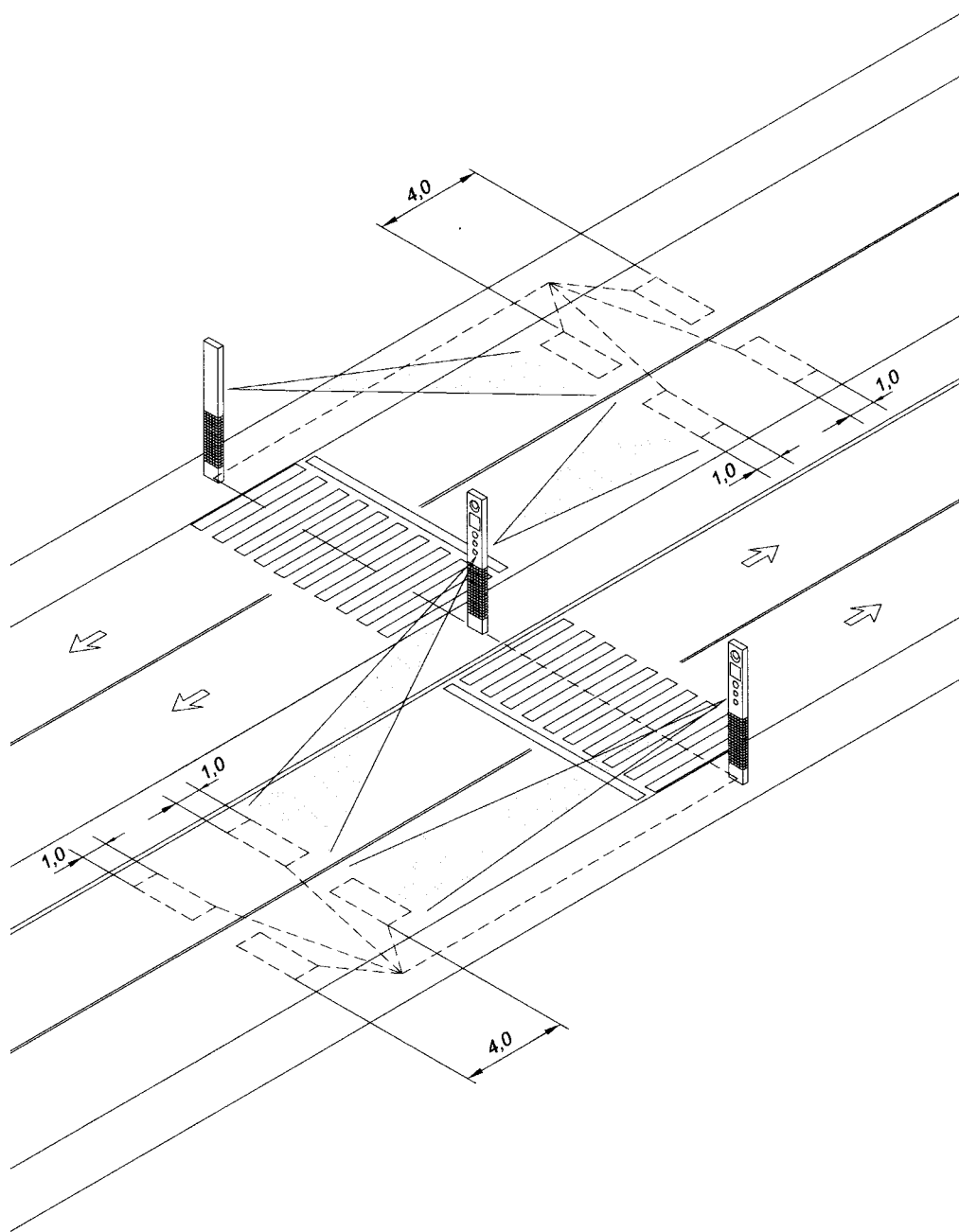
PERKONS S/A

COTAS EM:
m

VISTA EM PERSPECTIVA DA INSTALAÇÃO DO MODELO
T2, MONITORANDO DUAS FAIXAS DE TRÂNSITO EM
SENTIDOS OPOSTOS

ESCALA:
-

ANEXO:
06



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 147, DE 14 DE setembro DE 2005



FABRICANTE:

PERKONS S/A

COTAS EM:
m

VISTA EM PERSPECTIVA DA INSTALAÇÃO DO MODELO
T3

ESCALA:
-

ANEXO:
07

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 147, DE 14 DE setembro DE 2005



FABRICANTE:

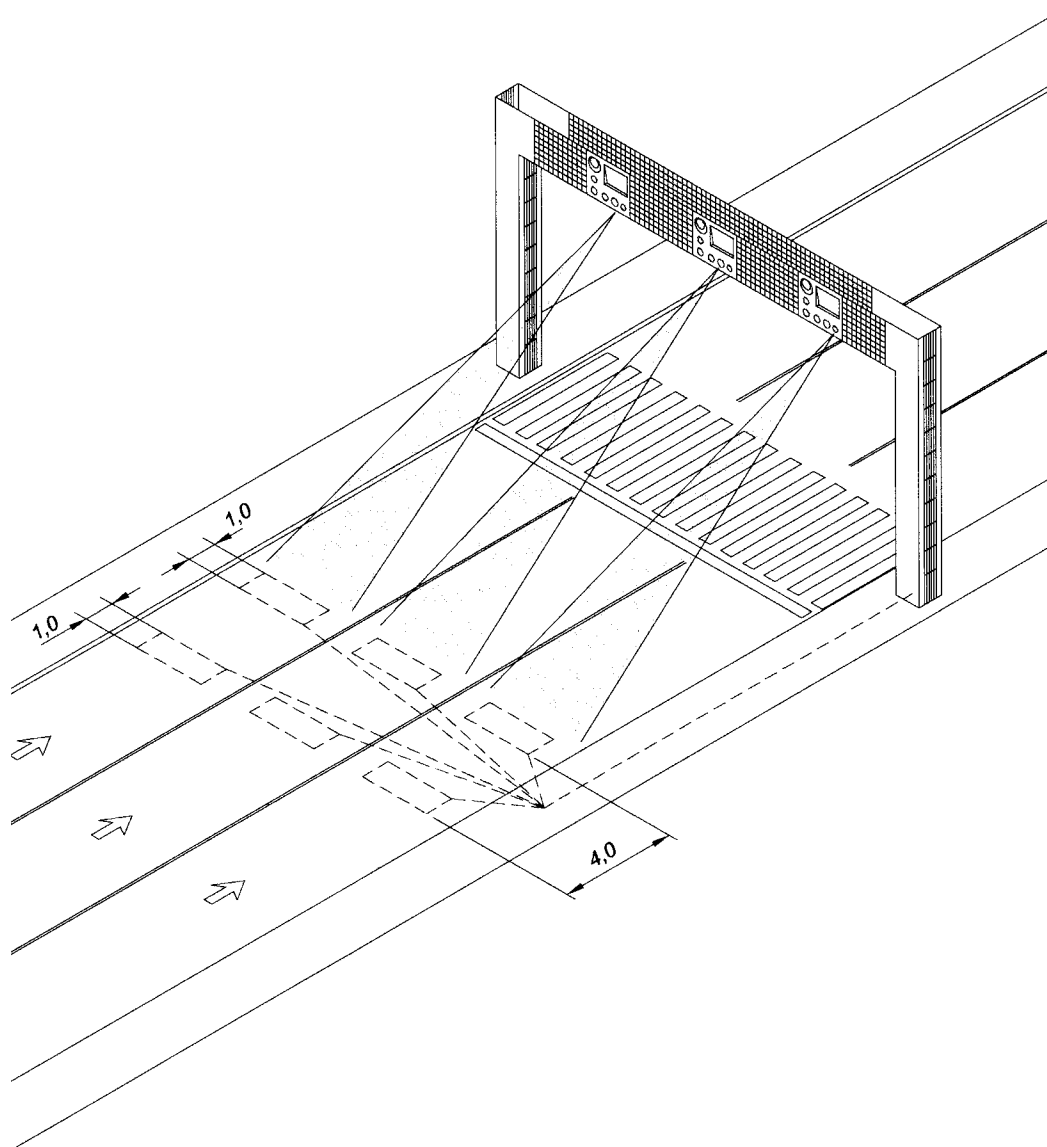
PERKONS S/A

COTAS EM:
m

VISTA EM PERSPECTIVA DA INSTALAÇÃO DO MODELO
P2

ESCALA:
-

ANEXO:
08



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 147, DE 14 DE setembro DE 2005



FABRICANTE:

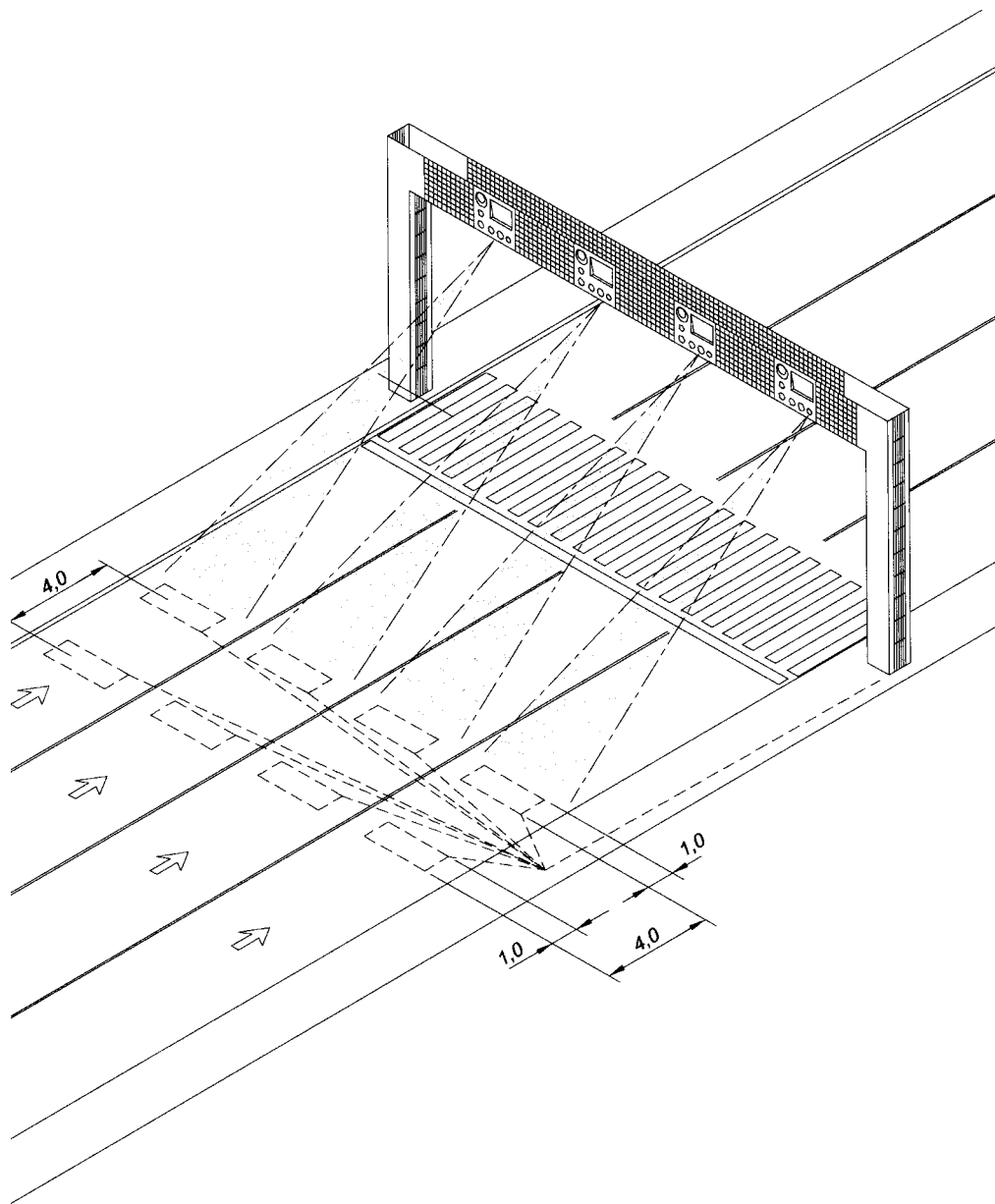
PERKONS S/A

COTAS EM:
m

VISTA EM PERSPECTIVA DA INSTALAÇÃO DO MODELO
P3

ESCALA:
-

ANEXO:
09



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 147, DE 14 DE setembro DE 2005



FABRICANTE:

PERKONS S/A

VISTA EM PERSPECTIVA DA INSTALAÇÃO DO MODELO
P4

COTAS EM:
m

ESCALA:
-

ANEXO:
10