



Portaria Inmetro/Dimel nº 0173, de 30 de maio de 2011.
(1ºAditivo à Portaria Inmetro/Dimel nº 134/2009)

O Diretor de Metrologia Legal do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial - Inmetro, no exercício da delegação de competência outorgada pelo Senhor Presidente do Inmetro, através da Portaria nº 257, de 12 de novembro de 1991, conferindo-lhe as atribuições dispostas no subitem 4.1, alínea "g", da regulamentação metrológica aprovada pela Resolução nº 11, de 12 de outubro de 1988, do Conmetro,

De acordo com as instruções da Portaria MTIC nº 63/44, no que for aplicável, e em conformidade com o procedimento constante do anexo Metodologia de Verificação/Ensaio Dinâmico de Instrumento de Pesagem Automáticos de Veículos Ferroviários em Movimento;

Considerando os elementos constantes do processo Inmetro nº 52600.055573/2010, apresentados por DM Sistemas de Medição Ltda.; e,

Considerando os termos da Portaria Inmetro/Dimel nº 134 de 09 de abril de 2009, que aprova os modelos RAIL WIM RW 0,2/20, RAIL WIM RW 0,2/50, RAIL WIM RW 0,5/50 e RAIL WIM RW 1,0/100 de instrumento de pesagem automático, de equilíbrio automático, eletrônico, digital, marca METROPAR, resolve:

Art. 1º - Alterar o item 2 da Portaria Inmetro/Dimel nº 134/2009, que passa a ter a seguinte redação:

“2 FABRICANTE

DM Sistemas de Medição Ltda.

Endereço: Avenida São Gabriel, 481, Pavilhão “E” – Planta Bom Jesus – Colombo – PR

CEP: 83404-000.” (NR)

Art. 2º - Alterar o item 3 da Portaria Inmetro/Dimel 134/2009, no que se refere a marca que passa a ter a seguinte redação:

“3. IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

Marca: DM Sistemas de Medição Ltda.” (NR)

Art. 3º - Incluir no item 4 da Portaria Inmetro/Dimel nº 134/2009, os modelos RAIL WIM RW 0,2/50, RAIL WIM RW 0,5/50 e RAIL WIM RW 1/100 com carga máxima de 160 000 kg.

Art. 4º - Incluir no item 4 da Portaria Inmetro/Dimel nº 134/2009 os modelos, conforme a tabela a seguir:





TABELA – Características Metrológicas

Modelo	Classe de exatidão do trem Conforme Metodologia Anexa	Classe de Exatidão do Vagão Conforme Metodologia Anexa	Carga Máxima (Max) (kg)	Carga Mínima (Min) (t)	Valor de Divisão (d)	Velocidade Máxima Durante a Pesagem (km/h)	Número de Sensores	Dimensões do Dispositivo Receptor de Carga Trilho de Pesagem (m)
RAIL WIM RW 0,2/20	0,2	0,2	160 000	1,0	20	10	6 Pares	8,0
RAIL WIM RW 0,5/50	0,2	0,5			50		3 Pares	4,0
RAIL WIM RW 1,0/100	0,5	1,0			100		1 Par	
RAIL WIM RW 1,0/100	0,5	1,0			100	50	6 Pares	8,0

Art. 5º Modificar o item 5 da Portaria Inmetro/Dimel nº 134/2009, no que se refere aos modelos RAIL WIM RW 0,2/20, RAIL WIM RW 0,5/50, RAIL WIM RW 1,0/100 e RAIL WIM RW1,0/100, que passa a ter a seguinte redação:

“5 DESCRIÇÃO FUNCIONAL:

Instrumento de pesagem dinâmica de veículos ferroviários, de equilíbrio automático, eletrônico, digital, constituído basicamente por dispositivo receptor de carga (trilhos de pesagem), dispositivo de equilíbrio de carga composto por pares de sensores (conforme tabela acima), sistema de identificação de vagões, dispositivo impressor e dispositivo indicador.

5.1. Dispositivo indicador: eletrônico, digital, constituído por uma tela de microcomputador PC que fornece as seguintes indicações principais:

5.1.1 Massa medida: Indicada por meio de até 7 (sete) dígitos, por vagão e total da composição;” (NR)

Art. 6º Modificação do subitem 7.2 da Portaria Inmetro/Dimel nº 134/2009, no que se refere aos modelos RAIL WIM RW 0,2/20, RAIL WIM RW 0,5/50, RAIL WIM RW 1,0/100 e RAIL WIM RW1,0/100, que passa a ter a seguinte redação:

“7.2 O ambiente de software do instrumento que permite as mudanças de coeficientes de calibração será feito por meio de acesso restrito e controlado por senha. A ação de assistência técnica autorizada pode se realizada remotamente, sendo mantidos históricos de intervenção na interface da tela de entrada do software de operação do instrumento.” (NR)





Art. 7º Incluir os desenhos anexos a presente portaria:

- 1 – Vista esquemática em perspectiva do plano de selagem dos trilhos instrumentados dos modelos RAIL WIM RW.
- 2 – Vista frontal do trilho mostrando plano de selagem dos modelos RAIL WIM RW.
- 3 - Vista da placa de identificação dos modelos RAIL WIM RW.

Art. 8º - As presentes alterações estão condicionadas à manutenção das demais exigências constantes da referida portaria de aprovação de modelo.

Art. 9º - Esta portaria entrará em vigor na data de sua publicação.

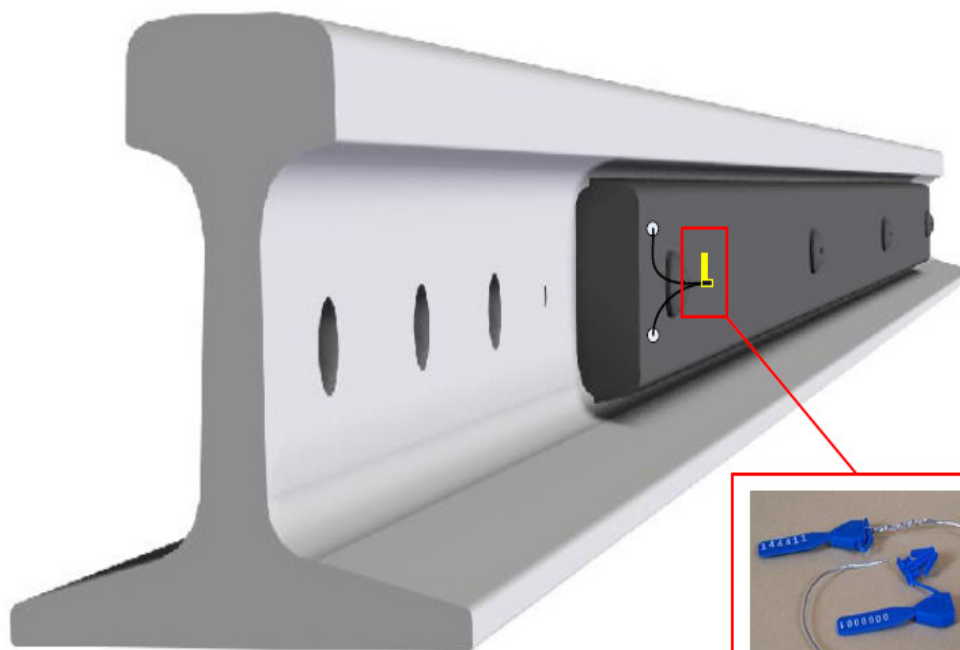
LUIZ CARLOS GOMES DOS SANTOS
Diretor de Metrologia Legal do Inmetro

Dimel/Dimas
LR/lr
P 0555573-10



Diretoria de Metrologia Legal – Dimel
Divisão de Instrumentos de Medição de Massa – Dimas
Endereço: Av. Nossa Senhora das Graças, 50 – Xerém - Duque de Caxias /RJ - CEP: 25.250-020
Telefones: (0xx21) 2679-9138 Fax.: (0xx21) 2679-9164 E-mail: dimas@inmetro.gov.br

DESENHO ESQUEMÁTICO
VISTA EM PERSPECTIVA



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 0173, DE 30 DE MAIO DE 2011.



FABRICANTE: DM Sistemas de Medição Ltda

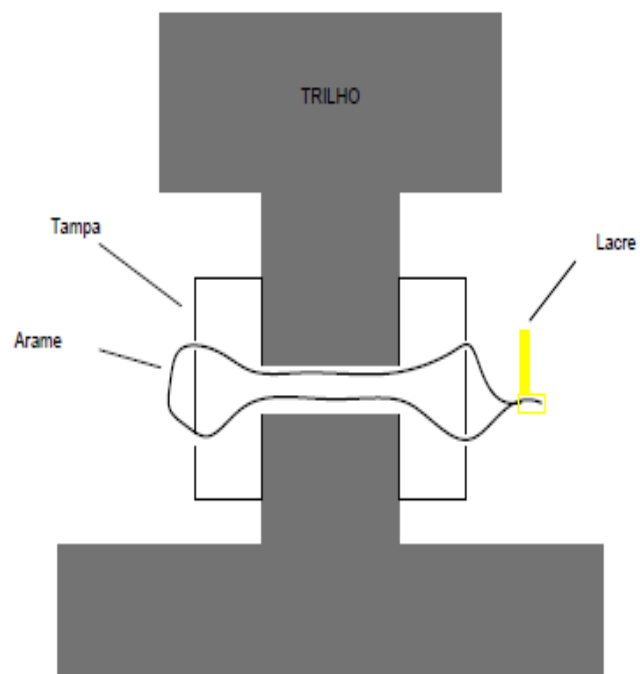
VISTA ESQUEMÁTICA EM PERSPECTIVA DO PLANO DE
SELAGEM DOS TRILHOS INSTRUMENTADOS DOS
MODELOS RAIL WIM RW

COTAS EM:
mm

ESCALA:
S/E

ANEXO: 1

DESENHO ESQUEMÁTICO
VISTA LATERAL



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 0173, DE 30 DE MAIO DE 2011.



FABRICANTE: DM Sistemas de Medição Ltda

VISTA FRONTAL DO TRILHO MOSTRANDO PLANO DE
SELAGEM DOS MODELOS RAIL WIM RW

COTAS EM:
mm

ESCALA:
S/E

ANEXO: 2

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO

Modelo: Rail Wim	
Classe (Vagão):	Classe (Composição):
Nº de Série:	Ano de Fabricação:
Nº da Portaria:	
Peso máximo por eixo:	
Peso mínimo por eixo:	

PLACA FRONTAL

Min.:
Max.:
d =
v = km/h

Uso exclusivo para veículos ferroviários.

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 0173, DE 30 DE MAIO DE 2011.



FABRICANTE: DM Sistemas de Medição Ltda

VISTA DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DOS MODELOS RAIL
WIM RW

COTAS EM:
mm

ESCALA:
S/E

ANEXO: 3